

# De Duindoorn-3 baan, Märklin H0

## Voorwoord

De afgelopen 13 jaar heb ik twee banen gebouwd. De eerste was qua scenery half af toen we besloten om ons huis te gaan verkopen, en dus afbreken. Helaas ging dit niet door vanwege te geringe belangstelling en de economische crisis. Derhalve toch weer een baan(tje) opgezet zonder scenery.

Ook dat ging vervelen dus na de verkoop stop gezet te hebben toch maar weer besloten om een nieuwe baan op te zetten met scenery.

Ik zal het ontwerp, de bouw en de besturing van de baan in de nieuwsbrieven omschrijven wanneer er weer het een en ander gevorderd is.

Het ontwerp heb ik gedaan met behulp van het programma WinTrack, versie 12.0

De bouw is gebaseerd op een open frame constructie. Rail materiaal is Märklin K-rails (open kunststof bedding)

Het geheel zal digitaal bestuurd worden met de Märklin centrale versie 1 met een upgrade naar de ESU centrale versie 3.0

Koploper zal het automatisch bedrijf voor z'n rekening nemen.

We beginnen, zoals gezegd met het ontwerp in WinTrack 12.0

## Het ontwerp

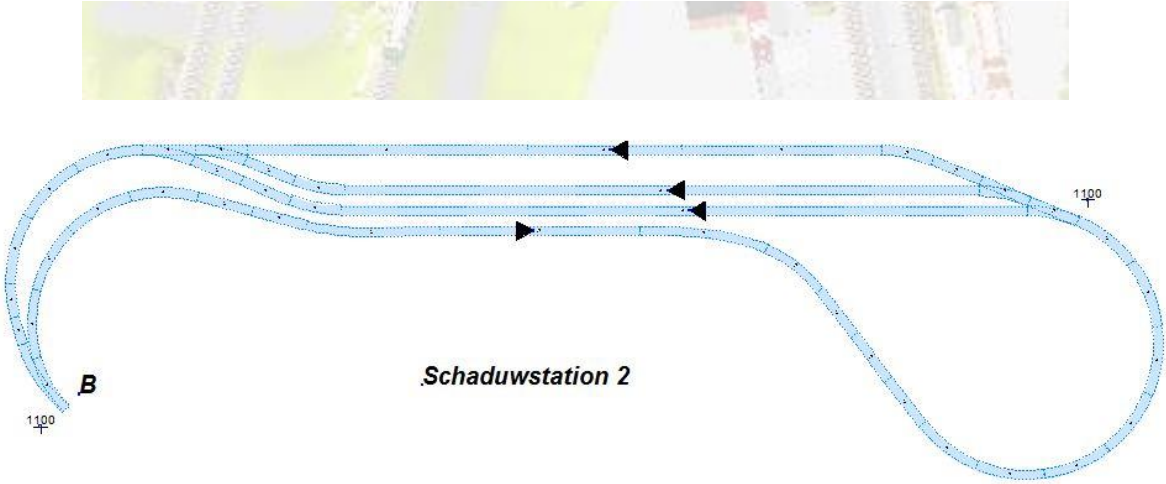
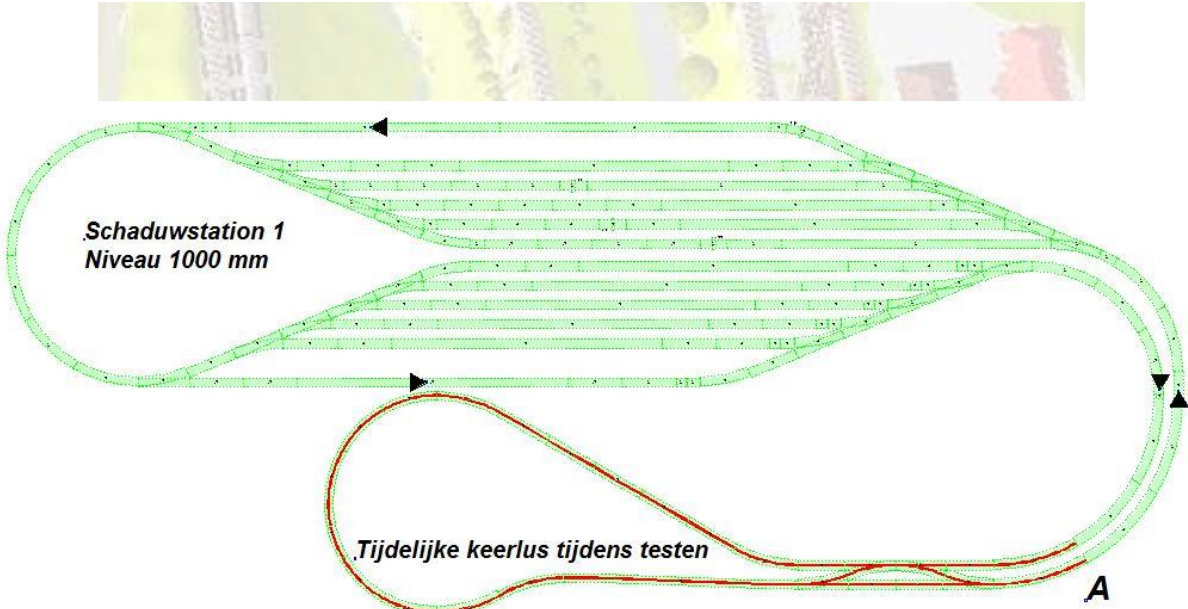
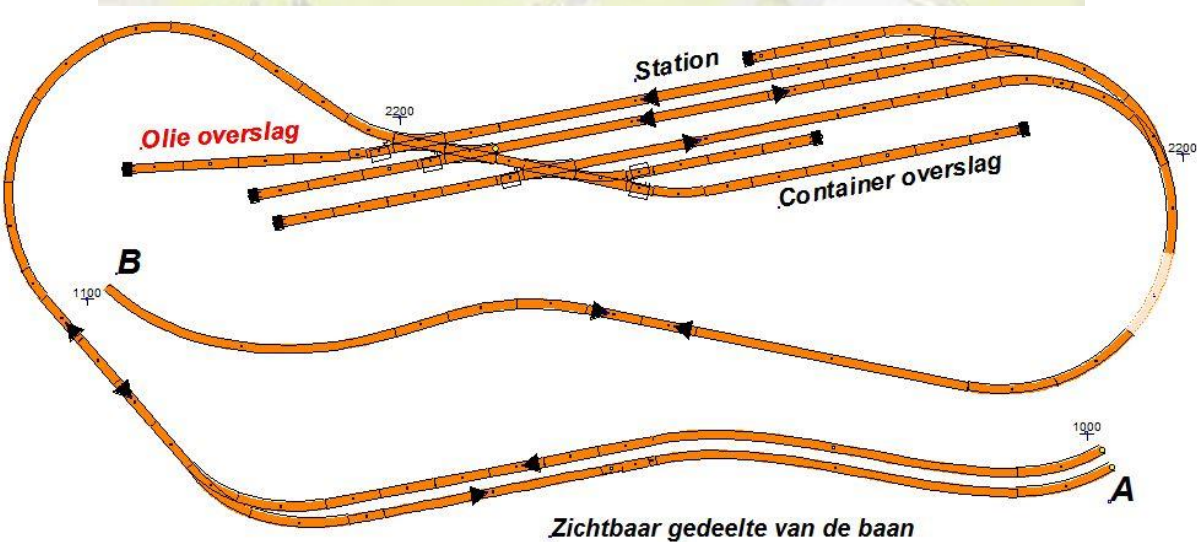
Uitgangspunt van de baan was a) de afmetingen van de bestaande tafel, te weten 4000 x 1800 mm en b) een voorbeeld baan uit het blad Märklin Magazine. Ik heb het hier en daar een beetje aangepast aan de afmetingen en mijn voorraad railmateriaal.

Het thema, voor mij iets minder van belang, is een doorgaand station met drie doorlopende hoofdsporen, een kopspoor voor lokaal verkeer, een overslag spoor voor containers en een tweede overslag voor olieproducten. Daarnaast heeft het natuurlijk op de voorgrond een "parade strecke" en voor de nodige afwisseling in het rijpatroon twee schaduwstations, de onderste met 12 opstelsporen en op het middelste niveau één met 3 opstelsporen. Beide schaduwstations fungeren tevens als keerlus, dus kan er continue gereden worden zonder te keren of van locs te wisselen.

De langste treinsamenstelling die in het station kan stoppen is +/- 1400 mm, dus groot genoeg voor een stammetje met 5 D-wagons. De sporen in de schaduwstations zijn langer en bij de eerste 5 opstelsporen verdeeld in twee stukken om kortere treinsamenstellingen op 1 spoor te kunnen stallen. Al met al kan ik zo maximum 20 treinstellen ongezien parkeren.

Hieronder drie (kale) plaatjes van de verschillende niveaus.

# De Duindoorn-3 baan, Märklin H0



Volgende keer meer.